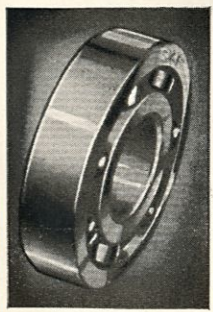


Nykyaikaisen auton joustavuus on niin täydellinen, että useimmat pyörien saamista kolauksista niiden vieressä epätasaisuuksien yli eivät tunnu ajajiin. Senvuoksi voi huonollakin tiellä ajaa kovaa vauhtia. Tämä lisää kuitenkin joustamattomien osien kuten pyörien, akselien ja niihin liittyvien koneosien rasitusta. Nykyaikainen auto vaatii senvuoksi HYVIÄ JA LUJARAKENTEISIA laakereita — **SKF** LAAKERIT OVAT LUJIA JA HYVIÄ, kestäen — oikein asennettuina — miltei kuinka suuren rasituksen tahansa.

ERÄITÄ **SKF** LAAKERIEN asen- nusta ja hoitoa koskevia NEUVOJA



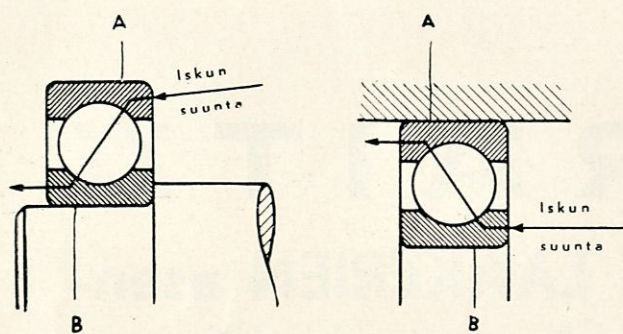
Eräitä **SKF** laakerien asennusta ja hoitoa koskevia neuvoja

SKF kuula- ja rullalaakerit valmistetaan erittäin hyvästä ruotsalaisesta teräksestä ja mahdollisimman suurella tarkkuudella. Voidakseen käyttää hyväkseen näitä laatuvalmisteita niiden koko arvosta, vaaditaan kuitenkin, että ne tulevat oikein asennetuiksi. Noudattamalla seuraavia ohjeita välttät ne virheellisyydet, jotka laakerien väärä asentaminen saattaa aiheuttaa.

Akselien ja pesien tiukkuudet

Sellaisissa tapauksissa, jolloin akseli pysyy paikallaan ja pesä pyörii, kuten esim. etupyörännavassa, asennetaan ulkorengastiukka-sovitusta käyttäen laakeripesään ja sisärenas tartuntatiukkuudella akseliin. Jos akseli pyörii ja pesä pysyy paikallaan, on päinvastainen suhde voimassa.

Kuinka vältetään vahingoittamista renkaita



Kuva 1

Kuva 2

Juoksuradat ja kuulat vahingoittuvat A:ssa ja B:ssä.

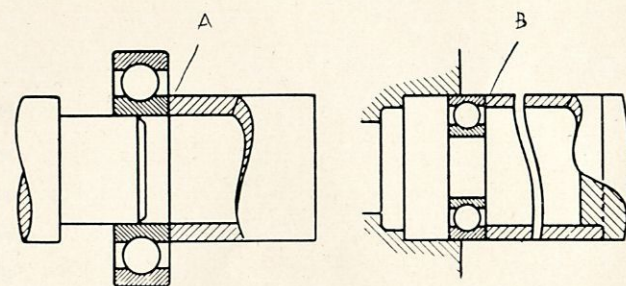
Laakerirengasta ei pidä milloinkaan asettaa istukkaan tai irroittaa siitä käsittelemällä

toista rengasta väkivaltaisesti. Tämä voi pahasti vioittaa juoksuratoja ja kuulia tai rullia, mikä ilmenee selvästi kuvista 1 ja 2.

Purkaminen

Laakerin purkamisen tulee tapahtua tasaisella ja lujalla puristuksella sitä rengasta vastaan, joka on asennettu lujinta tiukkuutta käyttäen. Puristus saadaan sopivimmin aikaan sopivan poisvetolaitteen avulla.

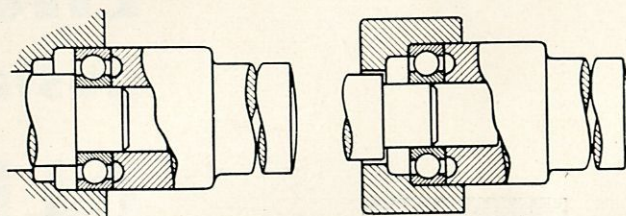
Työkaluja laakerien asentamiseksi



Kuva 3

Kuva 4

Asennettaessa on käytettävä kuparista putkenkappaletta tai jotain muuta suhteellisen pehmeää ainetta, niin että vasaraniskut eivät kosketa suoraan laakerirenkaaseen. Putken päitten A ja B on oltava kohtisuorassa putkenkappaleen pituussuuntaa vastaan.



Kuva 5

Kuva 6

Jos yksi rengas on jo asennettu, on toisen renkaan asentamisessa tarkoin huomioitava seuraavat kohdat:

- Käyttäkää jotakin kuvissa 3–6 esitetyistä työkaluista;
- Pitäkää työkalua yhdensuuntaisesti akselin pituussuunnan kanssa; ellei tätä oteta varteen, voi rengas tulla sijoitetuksi vinosti. Sovittakaa senvuoksi työkalut tarkasti akseleihin tai laakeripesään.

Kun sisärenas on sijoitettava akseliin tiukka-sovitusta käyttäen, käy asentaminen helpommin, jos laakeri ensin lämmitetään puhtaassa kivennäisöljyssä n. 70° C lämpötilaan.

Kartiomaisten rullalaakerien asentaminen etupyörään

Kun kartiomaaisia rullalaakereita on asennettava etupyörään, on ehdottoman välttämätöntä kiertää pyörää samalla kun mutteria kiristetään. Niin pian kun huomataan, ettei pyörärenkaassa enää ole mitään mainittavaa väljyyttä, lukitaan mutteri, minkä jälkeen jälleen varmistaudutaan siitä, että pyörä pyörii kevyesti.

Voitelu

Syynä laakerin ennenaikaiseen kulumiseen on usein huono suoja pölyä ja likaa vastaan. Varmistautukaa senvuoksi siitä, että kaikki tiivistimet ovat virheettömiä.

Älkää koskaan asettako laakeria likaiselle alustalle.

Älkää koskaan purkako uusia laakereita pakkauksistaan kuin juuri ennen niiden asentamista ja huolehtikaa samalla, että kaikki laakeripesät ovat ehdottoman puhtaita.

Huolehtikaa siitä, että laakerit asennuksen jälkeen aina ovat hyvin voidellut kuula-laakerirasvalla (SKF-28), jota ei kuitenkaan ole pakattava liian lujaan.

Muistakaa, ettei rasva ainoastaan voitele – se estää myös vieraita hiukkasia tunkeutumasta laakerien sisään.

Kuivatkaa huolellisesti voidenipat ennen kuin rasva puristetaan sisään.

Laakeria puhdistaessanne käyttäkää **puhdasta** kristalliöljyä tai **puhdasta** bensiiniä **puhtaissa** astioissa. (Älkää koskaan käyttkö paloöljyä.)

Älkää peskö pois sitä rasvaa, millä laakerit on voideltu toimitettaessa, sillä se on hyvää voiteluainetta.



Varastossamme on aina runsas valikoima
SKF laakereita *AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ*
 ja *TRAKTOREITA* varten.

Erikoisluettelo pyydettäessä!

SKF-
 oikea laakeri
 auton jokaiseen
 paikkaan

Oy. AXEL von KNORRINGIN TEKNILLINEN TOIMISTO
 HELSINKI

Postilokero 69
 Puh. vaihte 25925

P. Esplanadikatu 27
 Sähkeos.: "KUULALAAKERI"